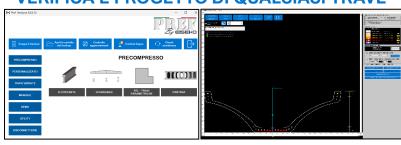




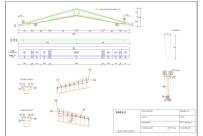
I PROGRAMMI PIÙ VELOCI AL MONDO PER CALCOLO, DISEGNO E PREVENTIVAZIONE DI TRAVI PRECOMPRESSE E VIBRATE

VERIFICA E PROGETTO DI QUALSIASI TRAVE



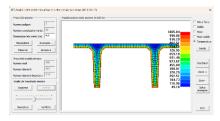


DISEGNO PER LA PRODUZIONE CON COMPUTO METRICO E ARMATURA PARAMETRICA

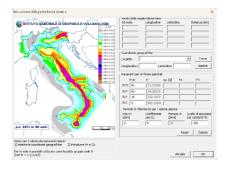




VERIFICA AL FUOCO



VERIFICA SISMICA



APPOGGIO GERBER



PROGRAMMI PERSONALIZZATI





IL SOFTWARE PIÙ USATO PER LA PREFABBRICAZIONE PESANTE

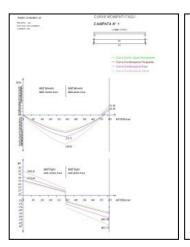
SEMPRE AGGIORNATO alle ULTIME NORMATIVE

Eurocodice 2 + NTC 2018 + NTC 2008 + Tensioni Ammissibili

TRAVI DI FORMA QUALSIASI



FACILE DA USARE - RISULTATI CHIARI





									.colo :	OLO STATICO NTC 17.01.2018					MSBPD - Regul Alarmouseur 27.3.044					
N. 2 5	PRODUCTIVE COLORNO New Town 1/10 PT W 1990 A10 COMMISSION COLORNO 0.2 Sect is 1/2 mm 18. 2 mm 16. do 3/2 1.2 Sect is 1/2 mm 18. 2 mm 16. do 3/2 1.3 Sect is 1/2 mm 18. 2 mm 16. do 3/2 1.3 Sect is 1/2 mm 18. 2 mm 16. do 3/2 1.3 Sect is 1/2 mm 18. do 3/2 1.3 Sect is 1/2 mm				,	0 (Bares + 1.86.33 MV 0, Florida 0 (S.U = 285 10 MV 0, SE)			1 7000 1 288.30 kV			NOW MA STATICO			_					
		R. 1	THE STATE	•	FERRI	TREFO	LI SEZI	ONE				CIACRAVIIA NO	HENTO			ļ.		2180 2200		4
MEG	Interni	umid, este	mi protetti a	e piagola	Rok=	55 fok=	45 65 :	fotn = 3	na Roly =	45	fok = 37	35 fctm/ =	2.25	RokG=	25 6	k= 20.75	56=	450 to	sk= 1860	tific=
	DISTANZA TESATURA INIZIALE DA APPOGGIO SIN.								B. FREQUENTE COMBINAZIONE R			NE RAR	ARA COMBINAZIONE ULTIMA							
	Sez N°.	Dist. m	Sigma Sup. N/mm* 1.2fctmj	Sigma Inf. N/mm* 0.7fckj	Dese. / Drot.	Momento kNm	Sigma Sup. N/mm* 0.45fck	Sigma Inf. N/mm* fctm/1.2	Momento kNm	Sigma Sup. N/mm* fctm/1.2	Sigma Inf. N/mm² fctm/1.2	Momento kNm	Sigma Getto N/mm² 0.48/ck	Sigma Sup. N/mm² 0.6/ck	Sigma Int. N/mm² 0.6fck	Momento MEd kNm	MRd / MEd	Taglio VLd kN	VidiVEd Vrdc/VE d	Area Staffe cm7/m
			> 4.02	<26.15	8.1		<20.54	> 3.19		> 3.19			<9.96	×27.39	<27.39		5.1		8.1	
	1	1.00	-3.59	13.87	2.47	125.76	-1.70	10.16	136.16	-1.51	10.02	177.7G		-0.75	9.46	241.49	6.78	229.88	1.71	1.94
	_2	2.42	-1.77	12.53	3.25	283.80	1.07	8.36	307.26	1.50	_	401.14		3.22	6.77	544.95	3.00	196.86	2.02	1.94
	3	3.63	0.45	11.55	3.81	399.09	3.10	7.05		3.70		564.10		6.12	4.82	766.33	2.14	168.73	2.37	1.94
	4	4.84	1.50	10.72	4.29	496.64 576.46	6.21	5.93	624 13	5.56		701.99 814.81	_	10.57	3.16	953.66	1.72	140.61	3.60	1.94
	- 5	7.27	2.30	9.51	4 68	638.54	7.30	5.02 4.32		8.27	3.60	902.56		12.13	0.75	1226.13	1.48	84.37	4.82	1.94
	7	8.48	2.81	9.01	5.20	682.88	8.08	3.81	739.35	9.12		965.24		13.24	0.70	1311 28	1.34	56.24	7.02	1.94
	n	9.89	3.12	8.91	5.33	709.49	8.55	3.51	768.16	9.82	0.00	1002.85		13.91	.0.48	1382.37	1.20	20.12	14.52	1.94
Max	9	10.90	3.22	8.83	5.38	718.36	8.71	3.41	777.76	9.79	2.60	1015.38		14.14	-0.61	1379.40	1.19	0.00	991	1.94
	10	12.11	3.12	8.91	5.33	709 49	8.55	3.51	708 10	9.62	2.71	1002.85		13.91	-0.46	1362 37	1.20	28 12	14.52	1.94
	11	13.32	2.81	9.13	5.20	602.88	8.08	3.81	739.35	9.12	3.05	985.24		13.24	-0.01	1311.28	1.25	56.24	7.25	1.94
	12	14.53	2.30	9.51	4.99	638.54	7.30	4.32	691.34	8.27	3.60	902.56		12.13	0.75	1226.13	1.34	84.37	4.82	1.94
	13	15.74	1.59	10.04	4.68	570.46	0.21	5.02	624.13	7.09	4.38	814.81		10.57	1.80	1106.93	1.48	112.49	3.60	1.94
	14	16.96	0.87	10.72	4.29	498.84	4.81	5.93	537.71	5.58	5.38	701.99		8.57	3.16	953.66	1.72	140.61	2.87	1.94
	15	18.17	0.45	11.55	3.81	399.09	3.10	7.05	432.09	3.70	6.60	564.10		6.12	4.82	766.33	2.14	168.73	2.37	1.94
	16	19.38	-1.77	12.53	3.25	283.80	1.07	8.36	307.26	1.50	8.04	401.14		3.22	6.77	544.95	3.00	196.86	2.02	1.94
	17	20.80	-3.59	13.87	2.47	125.76	-1.70	10.16	139.10	-1.51	10.02	177.7G		-0.75	9.46	241.49	6.78	229.88	1.71	1.94

PROGETTI AUTOMATICI

PROGETTO AUTOMATICO DEL SOLAIO ALVEOLARE



SCELTA DELLA SEZIONE MINIMA NECESSARIA, VERIFICA NUMERO MIN. DI FORI DA RIEMPIRE E ARMATURA MIN. SIA A FLESSIONE CHE A TAGLIO

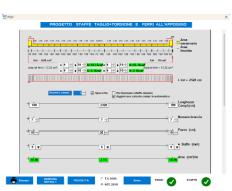
PROGETTO AUTOMATICO DEI TREFOLI PRE-TESI

minimi necessari secondo quanto richiesto per la verifica a rottura per le travi in c.a.p.

PROGETTO AUTOMATICO DEI FERRI

minimi necessari secondo quanto richiesto per la verifica a rottura per le travi in c.a.

PROGETTO AUTOMATICO DELLE STAFFE A TAGLIO + TORSIONE E DEI FERRI ALL'APPOGGIO



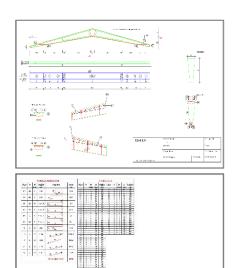
IMPOSTAZIONE
AUTOMATICA DELLE STAFFE
MINIME NECESSARIE
LUNGO TUTTA LA TRAVE

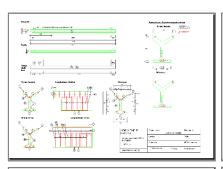
PROGRAMMI PERSONALIZZATI SUI VOSTRI CASSERI

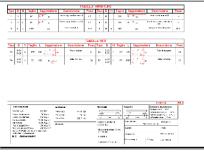


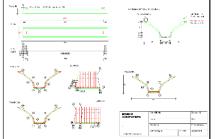
IN POCHI SECONDI È POSSIBILE ESEGUIRE TUTTE LE VERIFICHE NORMATIVE PASSANDO DA UNA TIPOLOGIA ALL'ALTRA, VARIANDO CARICHI E DIMENSIONI, METTENDO E TOGLIENDO LA CAPPA.



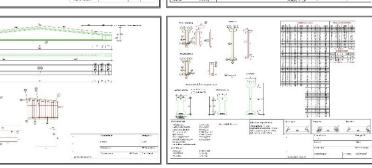








- AMA S Ses



- ✓ Boomerang
- √ Shed (tegoli asimmetrici)
- ✓ Tegoli TT
- ✓ Tegoli TT rovesci
- ✓ Tegoli ALARI
- ✓ Travi generiche di copertura Y, H...
- √ Travi / Coppelle a pendenza non lineare
- √ Gronde
- ✓ Doppie pendenze c.a.p.
- ✓ Doppie pendenza c.a.
- ✓ Piastre
- √ Solai
- ✓ Altri programmi a richiesta

SCHEDA DI PRODUZIONE CON COMPUTO METRICO

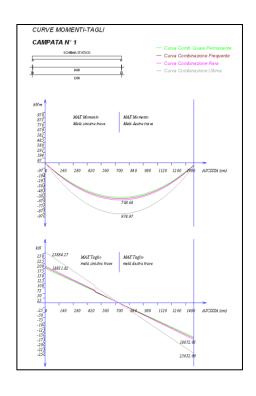
Ferri e staffe parametrici - Inserti - Database Ganci

FUNZIONALITÀ PRINCIPALI

VERIFICHE CALCOLI PROGETTAZIONI

- ✓ Sempre aggiornato alla normativa vigente
- ✓ Verifica iterativa e in ogni punto della trave
- ✓ Verifica degli sbalzi
- ✓ Verifica in precompressione parziale
- ✓ Sezione più sollecitata a flessione in evidenza
- ✓ Verifiche a taglio nella sezione non precompressa sull'appoggio, secondo il metodo del "Puntone variabile"
- ✓ Armatura al negativo (solai alveolari)
- ✓ Verifica delle fasi transitorie: lo sformo, il sollevamento allo sformo, il sollevamento/trasporto dopo un periodo di stoccaggio
- √ Sigma principali di trazione e compressione sul baricentro
- ✓ Calcolato, inferiormente e superiormente, l'acciaio per assorbire le trazioni
- √ Grafici momenti e tagli
- **✓ VERIFICA SISMICA**
- ✓ Verifica della RESISTENZA AL FUOCO a pressoflessione deviata e taglio
- √ VERIFICA DELL'ESISTENTE
- ✓ Reazioni vincolari Rara e Ultıma destre e sinistre
- ✓ Diagrammi di utilizzo: ricerca, data una certa armatura, del diagramma luci portate
- ✓ Verifica delle selle Gerber
- ✓ Verifica a esercizio di una qualsiasi sezione a scelta dell'utente
- ✓ Calcolo automatico di tutte le caratteristiche geometriche
- ✓ PROGETTO AUTOMATICO DEI TREFOLI minimi necessari secondo quanto richiesto per la verifica a rottura per le travi in c.a.p.
- ✓ PROGETTO AUTOMATICO DEI FERRI minimi necessari secondo quanto richiesto per la verifica a rottura per le travi in c.a.
- ✓ Progetto AUTOMATICO DELLE STAFFE lungo tutta la trave
- ✓ CARICHI CARROPONTE: inserimento in automatico delle forze dovute ai carroponti (fino a 4). Il programma calcola automaticamente l'inviluppo dei momenti e tagli facendo opportune verifiche.

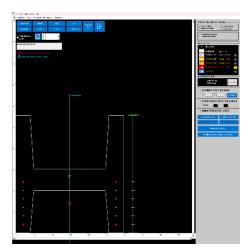
Sezione sull'appoggio sinistro			
Taglio all' appoggio comb.Rara	Vrara =	313.12	KN
Taglio di calcolo all'appoggio comb. ultima	VEd=	433.16	KN
Larghezza resistente a Taglio	bw =	18.00	cm
Altezza Utile = H trave - 3cm	d =	97.00	cm
Angolo puntone compresso calcolato	θ =	13.0	
Angolo puntone compresso usato per il calcolo	θ =	45.0	•
Cotg Tzeta >= 1 e <= 2.5	Cotg θ ≡	1.00	
Angolo asse staffe rispetto asse trave	OX =	90	•
Progetto armatura a taglio e verifiche secondo Capito	oli 6.2.2 e 6.2.3	EC2	
DIAGRAMMA AREA STAFFE cm//m			
12.68			12.68
			1.5
100 100" 100" 100" 100" 100" 100" 100"	155 106	106 19	r 167 80 +
Asi = 5.53 cm ³			Asi = 5.53 cm ²
Area staffe = VEd's/(z*fywd*Cotg(Tzeta)) (6.8 EC2)	Asw =	12.68	cm*/m
Acciaio inferiore VEd / (fyk /1.15)	Asl =	11.07	cm²
M omento Traslato	MEd =	180.30	kNm
Acciaio inferiore ancorato necessario	Asa =	5.53	cm ^a
Momento Resistente con Asa	MRd=	189.44	Mim
MRd >= MEd VERIFICATO			
rol = Asa / (bw * d) <= 0.02 (6.2.2 EC2 Verifica Taglio Trazione	ρ (=	0.003	<= 0.02 VERIFICATO
Verifica Taglio Trazione			
z = 0.9 ° d fywd = fyk / 1.15	fywd =	391.30	Nimm*
Taglio VRd.s = Asw/z*fywd*cotg(tzeta)/s (6.8 EC2)		433,16	NN >= VEd - VERIFICATO
Area staffe max ammessa (6.12 EC2)		29.00	cm²/m >= Asw - VERIFICATO
Verifica Taglio Compressione			
Vrd,max=(Alfaow*bw*z*nif*fod /(Cot(Tzeta)+Tan(Tzeta)) (6.9 EC2)	Vrd,max =	990.63	kN >= VEd - VERIFICATO
Affacw =	Ofcw =	1.00	
ni1 = 0.6 *(1 - fck/250) (6.6N EC2)	ν 1=	0.50	
Verifica Puntone Ka*bw*d*ni*fcd (6.5 E C2)	-	1100.70	kN >= VEd - VERIFICATO
Ka = 0.5-0.1552 * (Cotg(Tzeta)-1)/(2.5 - 1)		0.500	
ni = 0.6 * (1 - fck/250) (6.6N EC2)		0.50	
fcd = 0.85 x fck / gammaC	fcd =	25.20	Nimm*
2) VERIFICA LOCALE			
-,			
VERIFICA DENTE			
Sporgenza dente	SP =	15.00	cm
Altezza dente	HA =	10.00	cm
Carico concentrato sul dente	=	70.00	H2N
Appoggiato a 2 x SP / 3	=	10.00	cm
Micmento flettente indotto	M =	700.00	kNcm
Larghezza d'appoggio	LA =	15.00	cm
Larghezza di incidenza LA + 2 x SQR((HA-2) ^a +(2*SP/3) ^a)	=	40.61 10.52	cm cm²/m
Area di acciaio necessaria	=	10.52	cm-/ m
3) DEFORMABILITA' DELLA TRAVE			
Le Frecce sono calcolate nella sezione a m 7.25 dall' estre	emo sx della Tr	rave	
Altezza Trave = 100.00 cm			
Frecce provocate dalla storia di carico della Trave: + frecc		so, - freccia ve	
Luce di calcolo Frecce Calcestruzzo allo sbanco	Lc = Rck' =	13.80 35.00	m Nimm*
E iniziale Teorica	E' =	32.590	kN/mm²
Momento inerzia Trave	Ji=	4699823	cm4
Freccia per precompressione	f1 =	-1.206	cm
Freccia per peso proprio trave	f2 =	0.280	cm
Freccia allo sbanco Totale f1+f2	fsba =	-0.926	cm
FRECCIA ISTANTANEA IN ESERCIZIO - Si considerano		carichi	
Calcestruzzo allo stadio finale	Rck=	50.00	N/mm*
E Teorica	E =	35.540	ktN/mm²
Momento inerzia Trave in mezzeria	Jt =	4716947	cm4
Freccia per precompressione	f3 =	-1.102	cm
Freccia p.proprio+permanenti pienamente definiti	14 =	0.715	cm
Freccia totale perm. pien. de finiti f3+f4	to -	-0.387	cm
Freccia permanenti non pienamente definiti	f5 =	0.274	cm
Freccia accidentali Qk1+psi02*Qk2	f6 =	0.223	cm
Freccia totale istantanea per tutti i carichi fp+f5+f6 FRECCIA IN E SERCIZIO A LUNGO TERMINE - Si consi	ft =	0.110	cm i normananta
	Fi(t,to) =	nazione quas 2.352	permanente
	F1(1,00) =	2.352 19.806	
Coeff. di Viscosità a tempo infinito		10.603	ktN/mm²
Coeff. di Viscosità a tempo infinito Coefficiente di omog. E acciaio / E efficace			restrict.
Coeff. di Viscosità a tempo infinito Coefficiente di omog. E accialo / E efficace Dove E efficace = E Teorica / [1 + Fi(t.to)] (7.20 EC2)	H.c.		omd
Coeff. di Viscosità a tempo infinito Coefficiente di omog. E accialo / E efficace Dove E efficace = E Teorica / [1 + Fi(t,to)] (7.20 EC2) Momento inerzia Trave in mezzeria		5176534	cm4
Coeffi. di Viscosità a tempo infinito Coefficiente di omog. E accialo / E efficace Dove E efficace = E Teorica / [1 + Fi(t,to)] (7.20 EC2) Momento inezzia Trave in mezzeria Freccia per precompressione	f3 =	5176534 -2.907	cm
Coeff. di Viscosità a tempo infinito Coefficiente di omog. E accialo / E efficace Dove E efficace » E Teorica (1 + Fi[t,to]) (7.20 EC2) Momento inerzia Trave in mezzeria Freccia per precompressione Preccia propto-permanento piesamente definiti		5176534 -2.907 2.184	
Coeff. di Viscosità a tempo infinito Coefficiente di omog. E accisio / E efficace Dove E efficace = E Teorica / [1 + Fi(I,to)] (7:20 EC2) Momento inezzia Trave in mezzeria Freccia per precompressione Freccia proprio-permanenti pienamente definiti Freccio stosia e a lungo term. perm. pien. definiti 61-98	f3 = f4 = fdt =	5176534 -2.907 2.184 -0.723	cm cm cm
Coeff. of Viscosità a tempo printio Coefficiente di omogi, E acciaio / E efficace Done E efficace = 1 Frontica (11 = Fittibil) (7.20 EC2) Momento inenzia Trave in mazzaria Frencia per procepuressione Frencia per procepuressione Frencia per procepuressione Frencia per procepure per manenta per amente defini Frencia situite a lungo term. perm. perm. debitil G-M Frencia permanento persamente definil	f3 = f4 =	5176534 -2.907 2.184	cm cm
Coeff. di Viscosità a tempo infinito Coefficiente di omog. E accisio / E efficace Dove E efficace = E Teorica / [1 + Fi(I,to)] (7:20 EC2) Momento inezzia Trave in mezzeria Freccia per precompressione Freccia proprio-permanenti pienamente definiti Freccio stosia e a lungo term. perm. pien. definiti 61-98	f3 = f4 = fdt = f5 =	5176534 -2.907 2.184 -0.723 0.837	cm cm cm



INPUT DATI

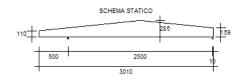
- ✓ Inserimento di QUALSIASI TIPO DI SEZIONE (Input da DXF, per punti, per trapezi o sezioni automatiche parametriche; personalizzazioni ad hoc secondo i vostri casseri)
- ✓ Input dei carichi sulla trave a m² o ml a scelta dell'utente
- ✓ GETTO IN OPERA
- ✓ CARICHI CONCENTRATI
- ✓ **CARICHI NEVE-VENTO** per tutte le località d'Italia nelle varie situazioni di carico.
- ✓ Inserimento spezzoni di armatura lenta
- ✓ Numerosi tipi di ferri e staffe parametrici
- ✓ Comodo menù di avvio
- ✓ POSSIBILITA' DI UTILIZZO DA PARTE DELL'UFFICIO PREVENTIVI
- ✓ FACILITA' D'USO AI MASSIMI LIVELLI
- ✓ Gestione grafica semplice e veloce di trefoli, guaine e ferri
- ✓ Inserisci / elimina trefoli e ferri con 1 click del mouse
- ✓ Salvataggio di impostazioni che facilitano l'inserimento dei dati più frequentemente usati dall'utente
- ✓ E' possibile passare da una sezione all'altra per la verifica in pochi secondi e visualizzare immediatamente se è soddisfatta o no.

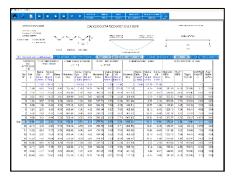
TO THE OWNER OF THE PARTY OF TH



OUTPUT DATI - RELAZIONI DI CALCOLO - DISEGNI

- ✓ Controllo veloce dei risultati con segnalazione di eventuali valori fuori dai limiti imposti dalle normative
- ✓ Grafici dell'area di staffe necessaria lungo tutta la trave
- ✓ Relazioni esaustive e tabelle di servizio, esportabili in Word, RTF, PDF, HTML
- ✓ Generazione automatica del DISEGNO PER LA PRODUZIONE CON COMPUTO METRICO
- ✓ Risultati più importanti evidenziati per una lettura facile e immediata
- ✓ Implementato dalle richieste dei vari clienti
- ✓ Lingue supportate: Italiano, Inglese, Spagnolo



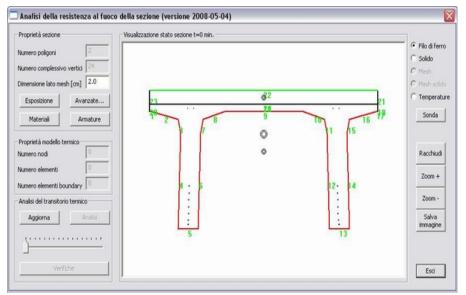


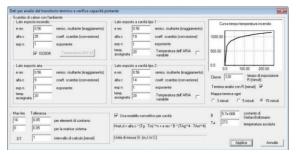


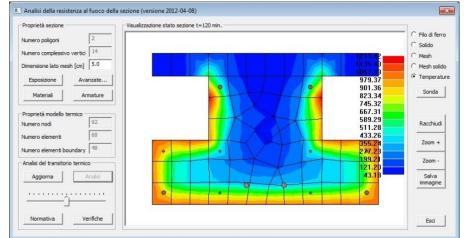
VERIFICA DELLA RESISTENZA AL FUOCO

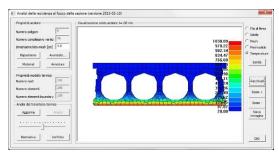
a pressoflessione deviata e taglio

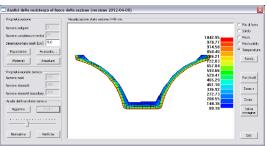
- ✓ Normative:
 - * UNI 9502 maggio 2001
 - **UNI EN 1992-1-2:2019 semplificato**
 - *** UNI EN 1992-1-2:2019 avanzato**
- ✓ Verifica automatica a rottura e a taglio
- ✓ Scelta di diverse sezioni per la geometria, per il calcolo del momento e del taglio
- ✓ Mesh completamente automatica
- ✓ Esposizione al fuoco dei lati, del getto e dei fori completamente automatica e modificabile
- ✓ Valori di resistenza Rck distinti per la trave e per il getto in opera
- ✓ REI selezionato dall'utente

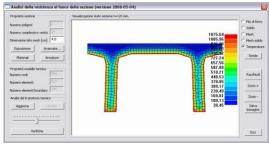


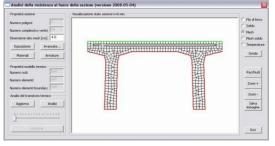


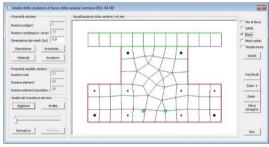


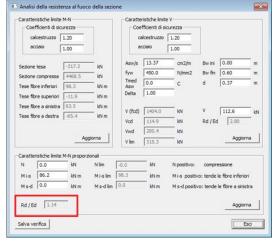




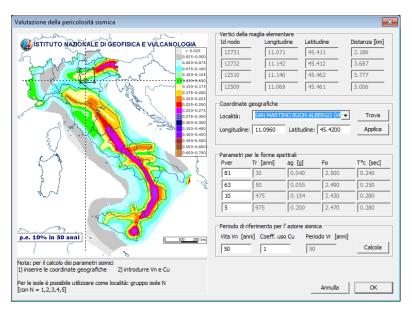






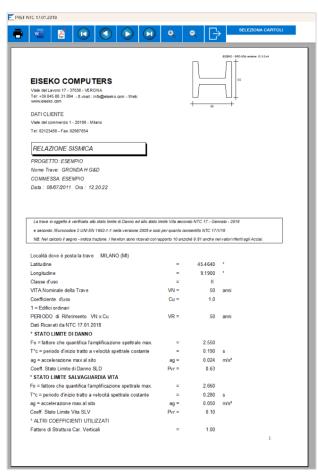


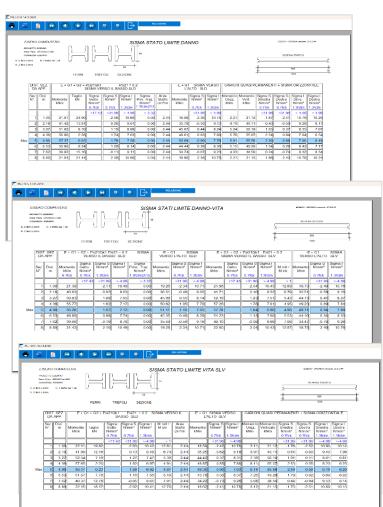
VERIFICA SISMICA





- ✓ Verifica secondo le **Norme Tecniche D.M. 17/01/2018**
- ✓ Visualizzazione grafica sulla mappa delle località sismiche secondo la nuova Classificazione Sismica del territorio nazionale
- ✓ Inserimento automatico di longitudine, latitudine e coefficienti necessari una volta scelto il sito
- ✓ Procedura di calcolo automatica della Pericolosità Sismica del sito
- ✓ Analisi sismica con calcolo Spettri di Progetto, per tutte le condizioni limite previste (SLO, SLD, SLC, SLV)





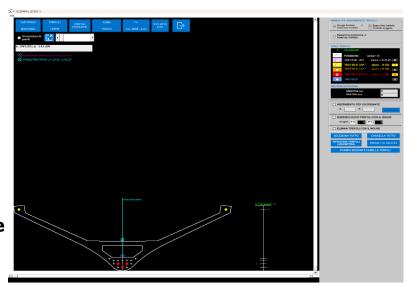
IL PROGRAMMA E' MODULARE: SCEGLI I TUOI MODULI PER CREARE IL PACCHETTO PREF PIU' ADATTO ALLE TUE ESIGENZE

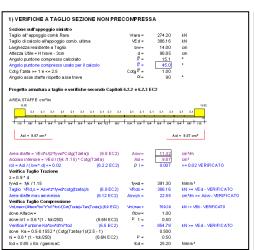
TRAVI H COSTANTE PRECOMPRESSE

Il nostro modulo più utilizzato, permette il **PROGETTO e la VERIFICA di TRAVI GENERICHE ad altezza costante** e sezione simmetrica e (es. **alari, TT, Y, H, solai**, etc..).

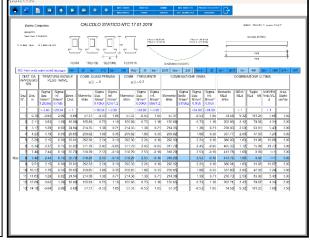
TREFOLI PRE-TESI E POST-TESI VERIFICA DELL'ESISTENTE

Sezioni parametriche automatiche e da input (tramite dxf, per inserimento coordinate, trapezi...)





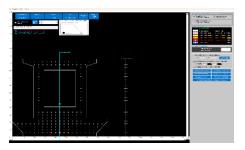




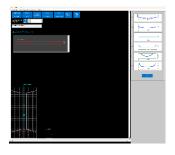
VERIFICA LOCALE - verifica di carico su un dente sporgente, verifica dente e sospensione, verifica della sola sospensione

Creazione di un database di SOLAI frequentemente utilizzati per il calcolo automatico di G1, senza dover consultare ogni volta le tabelle dei pesi.

Le travi possono avere una sezione filante (uguale per tutta la lunghezza), oppure possono avere la testata di forma diversa dalla corrente. Le sezioni possono essere cave, con uno o più fori.







anche in versione IN ARMATURA LENTA

Modulo VIBRO-PREF

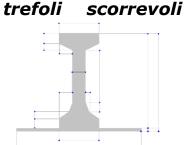
TRAVI H VARIABILE PRECOMPRESSE

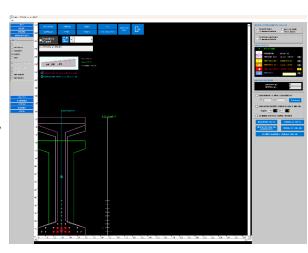
PROGETTO e VERIFICA di TRAVI GENERICHE, ad altezza variabile

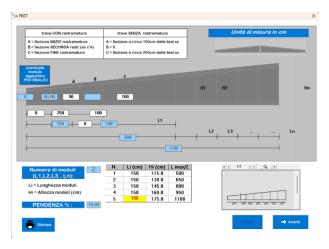
e sezione simmetrica (es. doppie pendenze, anche con fondo piatto).

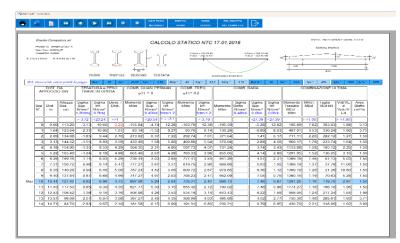
Travi PRE-TESE a aderenti

Sezioni parametriche automatiche e da input (tramite dxf, coordinate, trapezi...)

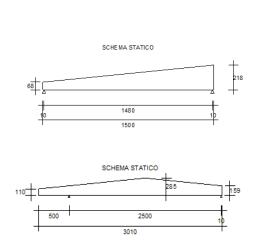


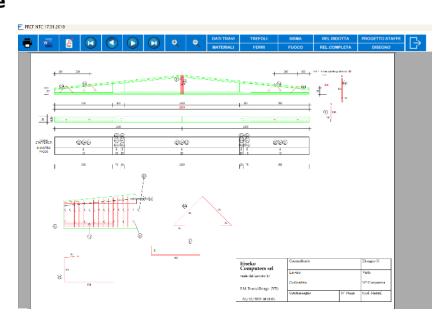






- Input del cassero per semplificare la gestione della trave da parte dell'utente
- Comoda barra di navigazione laterale
- Creazione di un database di SOLAI frequentemente utilizzati per il calcolo automatico di G1, senza dover consultare ogni volta le tabelle dei pesi
- · Calcolo della mezza trave
- Smusso superiore
- Travi asimmetriche





anche in versione IN ARMATURA LENTA

TRAVI RTL (L, T Rovescio, Rettangolari, T, I e predalles)

Tra i moduli più utilizzati, permette il PROGETTO e la VERIFICA di

- √ TRAVI T ROVESCIO,
- √ T DIRITTE,
- ✓ ELLE,
- ✓ TRAVI A I,
- **✓ RETTANGOLARI**
- ✓ LASTRE PREDALLES
- √ Con o senza fori



SEZIONI PARAMETRICHE

Salvataggio sezioni più usate per un input velocissimo

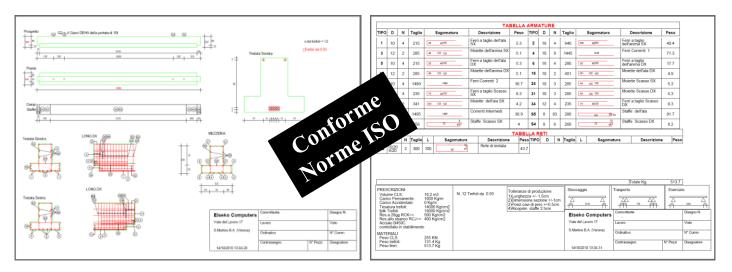


CARICHI CARROPONTE AUTOMATICI

<u>Carichi Carroponte</u>: inserimento in automatico delle forze dovute ai carroponti (fino a 4). Il programma calcola automaticamente l'inviluppo dei momenti e tagli facendo opportune verifiche.



SCHEDA DI PRODUZIONE CON COMPUTO METRICO



Ferri e staffe parametrici - Inserimento inserti - Database di ganci possibili



Controllo tiro massimo trefoli

Visualizzazione centro di taglio per trave ad L

STAFFE DI SOSPENSIONE

anche in versione IN ARMATURA LENTA

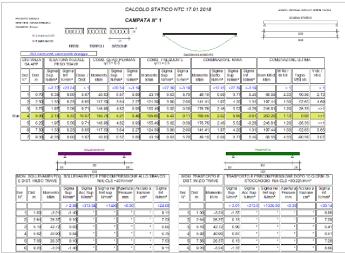
Modulo VIBRO-PREF

PANTRAF - PANNELLI TRAFILATI

TRAFILATO semplice con semi-incastro e posto in continuità

FINO A 4 CAMPATE + SBALZI

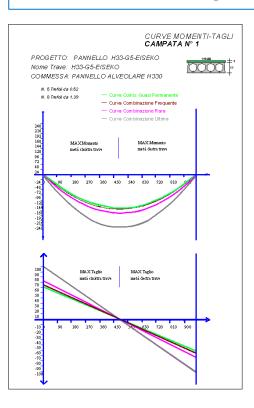




PROGETTO AUTOMATICO DEL SOLAIO ALVEOLARE

SE 10 SECONDI VI SEMBRANO TROPPI , PAN-TRAF E' IN GRADO DI SCEGLIERE, DA UNA LISTA DI SEZIONI DA VOI PREDEFINITA, QUELLA MINIMA NECESSARIA IN SOLI 4 SECONDI, GIUSTO IL TEMPO DI SCRIVERE LA LUCE E IL CARICO. PANTRAF VI PROPORRA' IL TIPO DI SOLAIO, IL NUMERO MINIMO DI FORI DA RIEMPIRE, L'ARMATURA MINIMA SIA A FLESSIONE CHE A TAGLIO.

GRAFICI MOMENTI E TAGLI



✓ FRESATURE AUTOMATICHE



- ✓ Peso proprio alveolare e getto integrativo del giunto automatici o definiti dall'utente
- ✓ Spezzoni integrativi anche nel getto tra i giunti
- √ Riduzione possibile del modulo elastico del prefabbricato
- ✓ Getto del giunto considerato per l'aumento della larghezza nel taglio e nelle caratteristiche geometriche di 2° fase
- ✓ Verifica a taglio EN1168
- ✓ Armatura al negativo
- ✓ Verifica a taglio in campata

UTILITÀ

INTEGRATE IN TUTTI I PROGRAMMI

permettono all'ingegnere di svolgere calcoli di routine molto velocemente

CONVERSIONE DI UNITA' DI MISURA



PARAMETRI SISMICI

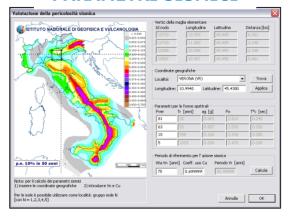
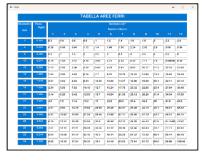


TABELLA AREE FERRI

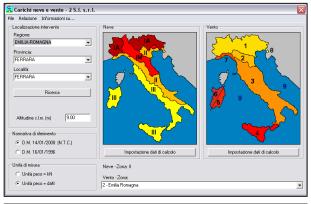


AREE TREFOLI

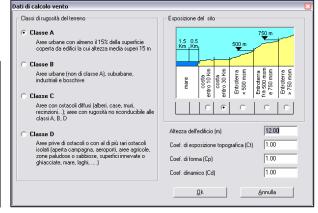
K PREF			-	□ X							
TABELLA TREFOLI											
TIPO	Diametro mm	Diametro Equivalente mm	Sezione cm ^e	Peso Kg/m							
TRECCIA 3X3	6.5	3.19	0.212	0.167							
TREFOLO 3/8 "	9.30	8.14	0.52	0.408							
TREFOLO 1/2 "	12.50	10.88	0.93	0.73							
TREFOLO 6/10 *	15.2	13.30	1.39	1.09							

CARICHI NEVE-VENTO

per tutte le località d'Italia nelle varie situazioni di carico

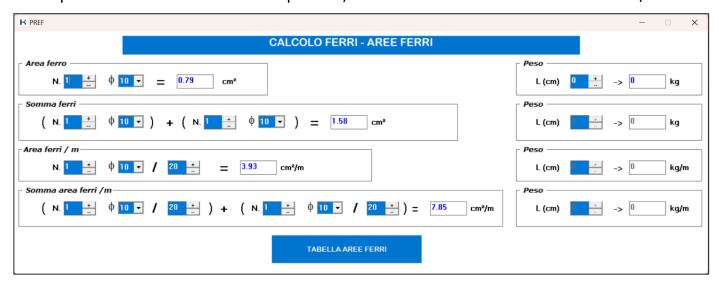




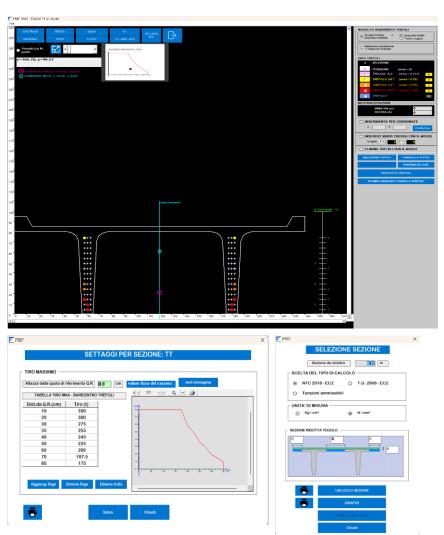


CALCOLO AREE FERRI

per calcolare l'area di uno o più feri, sommarle e calcolare l'area dei ferri/m



TEGOLI TT



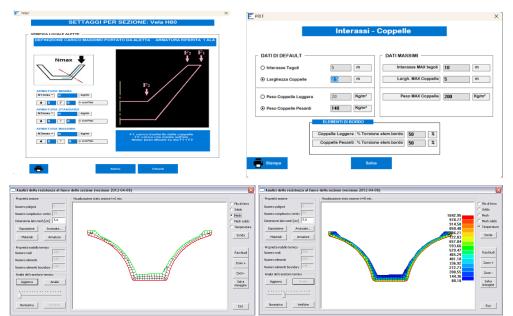
- ✓ CALCOLO DEGLI ELEMENTI IN VARIE CONFIGURAZIONI (accostati, centrali con coppelle, di bordo con coppelle)
- ✓ CALCOLO SEZIONE PARZIALIZZATA, con foro, diversa altezza di getto collaborante, taglio della soletta da entrambi i lati
- ✓ Input dei carichi sulla trave a m²
- ✓ Inserimento automatico dei

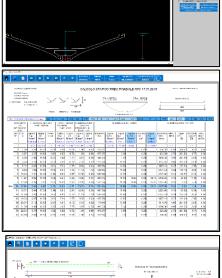
 MARTELLETTI laterali con

 possibilità di calcolo nelle varie fasi
- ✓ Controllo tiro massimo trefoli
- ✓ Scelta semplificata dell'elemento da calcolare
- ✓ SCHEDA DI PRODUZIONE CON COMPUTO METRICO

TEGOLI ALARI

- ✓ CALCOLO DEGLI ELEMENTI IN VARIE CONFIGURAZIONI (accostati, centrali con coppelle, di bordo con coppelle)
- ✓ Controllo del carico sull'ala
- ✓ Input dei carichi sulla trave a m²
- ✓ SCHEDA DI PRODUZIONE CON COMPUTO METRICO

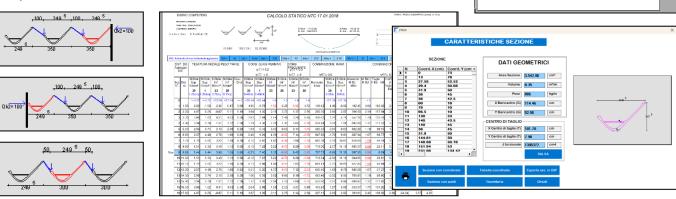




SHED - ELEMENTI ASIMMETRICI

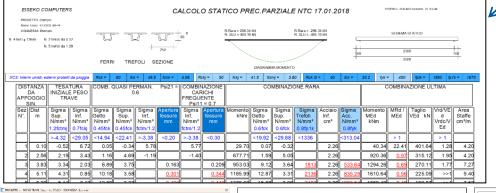
Title = (G1 pees propin * (Kn

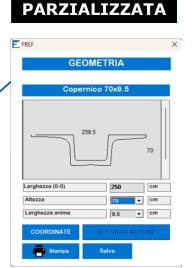
- ✓ Calcolo automatico della componente torsionale dei carichi, con possibilità di variare l'eccentricità
- ✓ Calcolo tegoli centrali e di bordo (con o senza spinta del vento)
- ✓ Centro di taglio automatico
- ✓ Caratteristiche geometriche automatiche
- ✓ Verifiche a pressoflessione deviata con calcolo automatico della torsione
- ✓ Verifica automatica degli appoggi con e senza sella, considerando anche la torsione
- ✓ Input dei carichi sulla trave a m²



SOLAI

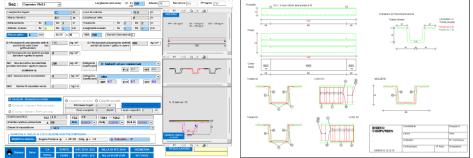
- ✓ CALCOLO SEZIONE PARZIALIZZATA, con diversa altezza di getto collaborante, taglio della soletta da entrambi i lati
- ✓ Input dei carichi sulla trave a m²
- ✓ Scelta semplificata dell'elemento da calcolare
- ✓ SCHEDA DI PRODUZIONE CON COMPUTO METRICO





SEZIONE

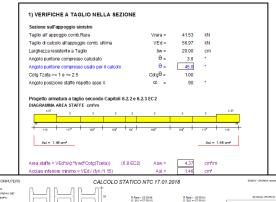
5.88 cm/m 6.18 cm² 130.63 kNm 3.17 cm² 172.54 kNm

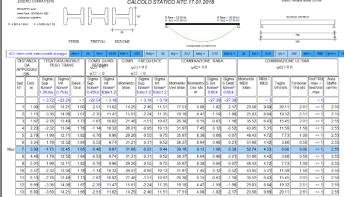


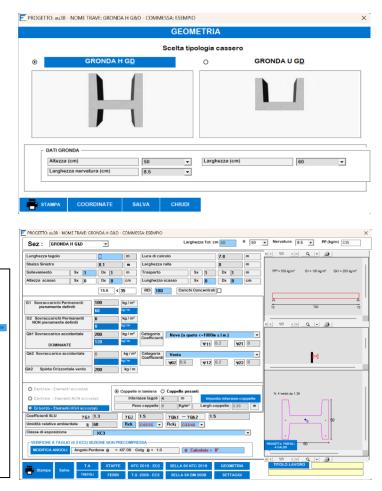


GRONDE

- ✓ Input dei carichi sulla trave a m²
- ✓ Scelta semplificata dell'elemento da calcolare

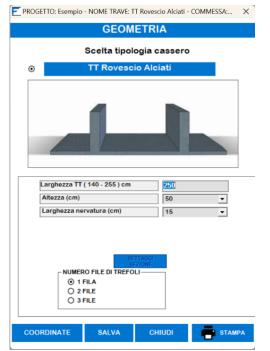


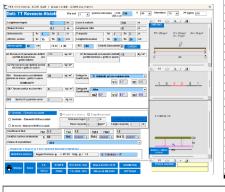


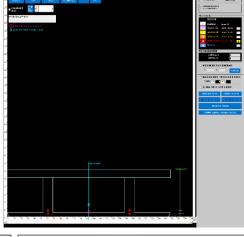


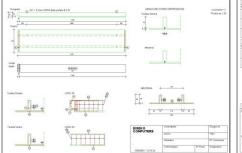
TT ROVESCI

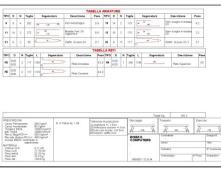
- ✓ CALCOLO DEGLI ELEMENTI IN VARIE CONFIGURAZIONI (tegoli accostati, centrali con coppelle, di bordo con coppelle)
- ✓ Input dei carichi sulla trave a m²
- √ Scelta semplificata dell'elemento da calcolare
- ✓ SCHEDA DI PRODUZIONE CON COMPUTO METRICO





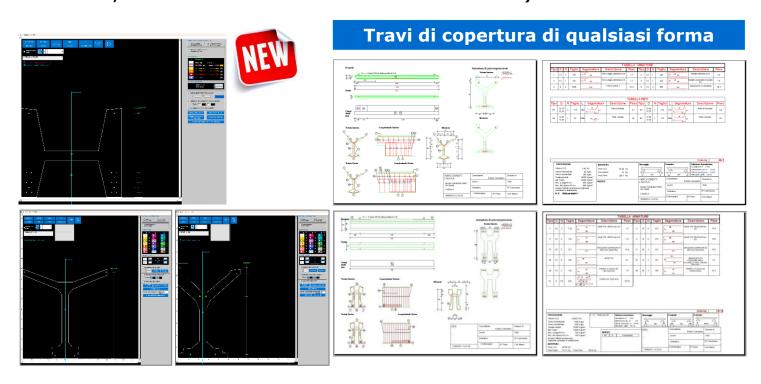






TRAVI A Y - H - GENERICHE

- ✓ CALCOLO DEGLI ELEMENTI IN VARIE CONFIGURAZIONI (travi accostate, centrali con coppelle, di bordo con coppelle)
- ✓ Input dei carichi sulla trave a m²
- ✓ Scelta semplificata dell'elemento da calcolare
- ✓ SCHEDA DI PRODUZIONE CON COMPUTO METRICO
- ✓ Travi di copertura per reggere travi trasversali (Centrale, con il carico sui due lati, o Di Bordo, con il carico su un'ala e con calcolo della torsione)



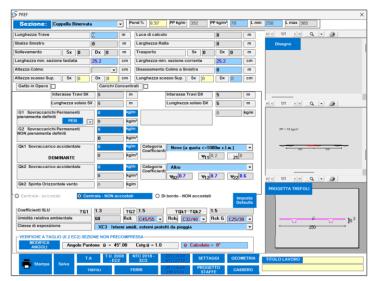
TRAVI CON PENDENZA NON LINEARE

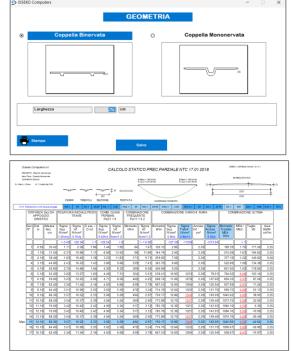
Travi generiche di copertura con variazione NON LINEARE dell'altezza

✓ CALCOLO DEGLI ELEMENTI IN VARIE CONFIGURAZIONI (travi centrali con coppelle,

di bordo con coppelle)

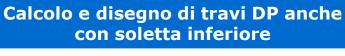
- ✓ Input dei carichi sulla trave a m²
- ✓ Scelta semplificata dell'elemento da calcolare

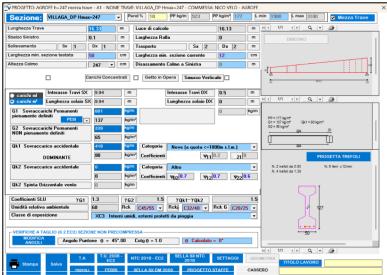


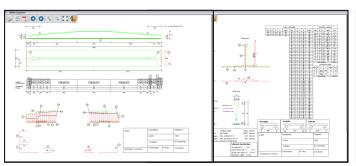


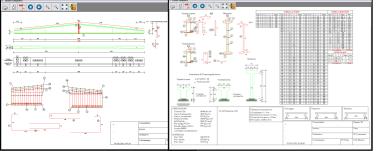
DOPPIE PENDENZE

- ✓ CALCOLO DEGLI ELEMENTI IN VARIE CONFIGURAZIONI
- √ Calcolo mezza trave
- √ Smusso superiore
- ✓ Travi Asimmetriche
- ✓ Creazione di un database di SOLAI
 frequentemente utilizzati per il calcolo
 automatico di G1, senza dover
 consultare ogni volta le tabelle dei
 pesi
- ✓ Input dei carichi sulla trave a m²
- ✓ Scelta semplificata dell'elemento da calcolare
- ✓ SCHEDA DI PRODUZIONE CON COMPUTO METRICO



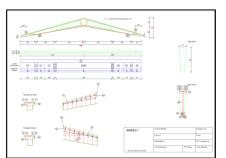




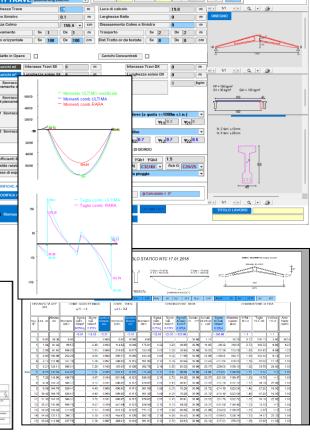


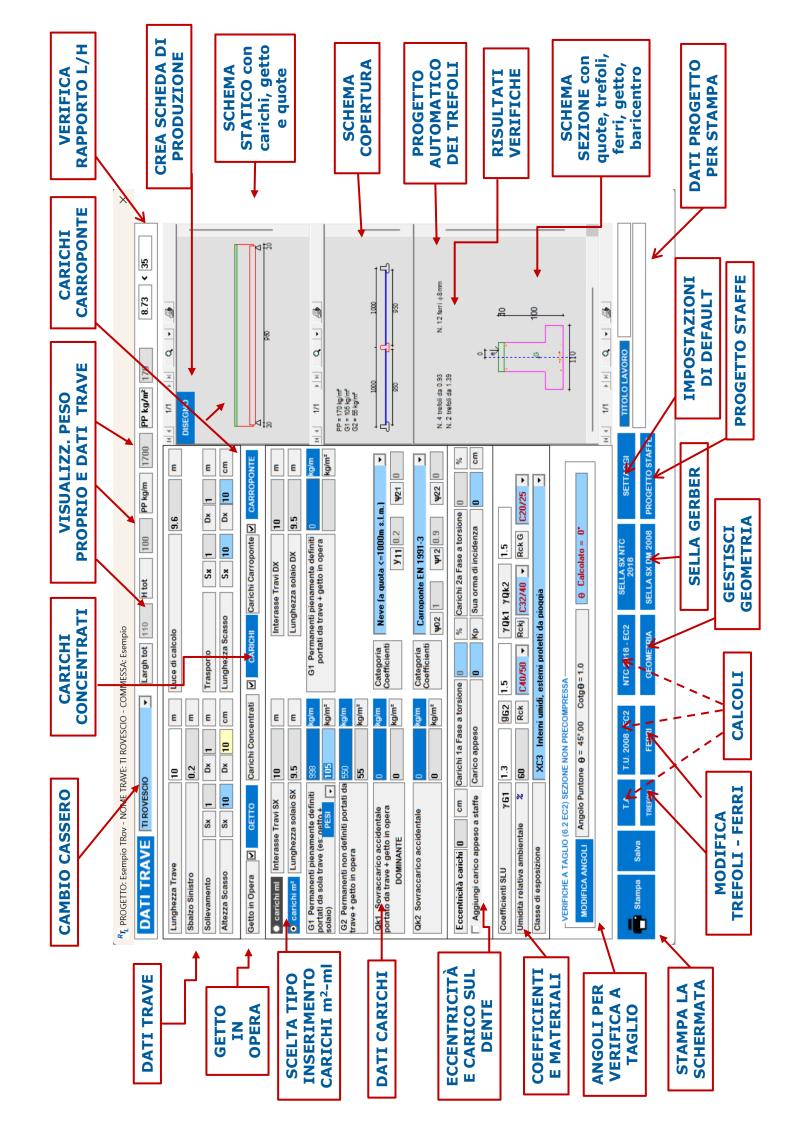
BOOMERANG

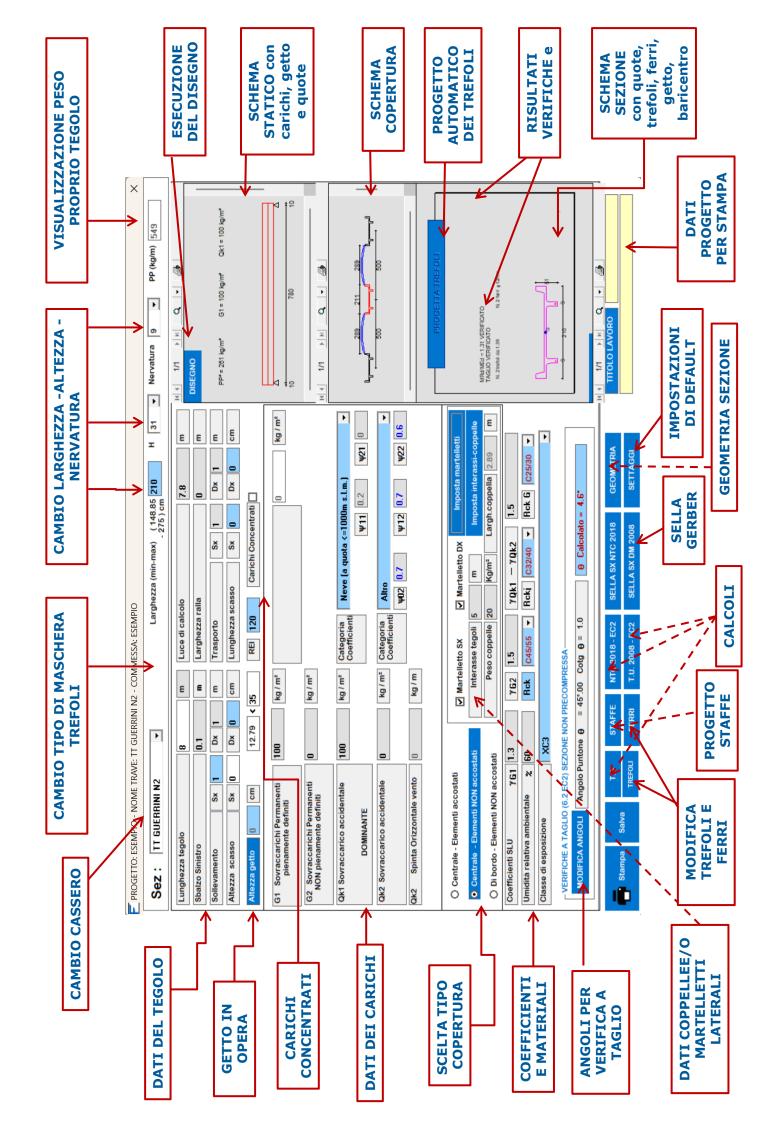
- ✓ CALCOLO DEGLI ELEMENTI IN VARIE CONFIGURAZIONI
- ✓ Creazione di un database di SOLAI per il calcolo automatico di G1, senza dover consultare ogni volta le tabelle dei pesi
- ✓ Input dei carichi sulla trave a m²
- ✓ Scelta semplificata dell'elemento da calcolare
- √ Smusso superiore
- ✓ Travi Asimmetriche
- ✓ SCHEDA DI PRODUZIONE CON COMPUTO METRICO











ABBONAMENTO EISEKO - scegli il pacchetto più adatto a te

I programmi sono disponibili con la formula a noleggio annuale. Il sistema modulare permette di scegliere solo i calcoli e/o i disegni degli elementi di cui si ha bisogno.

Incluso nell'abbonamento ci sono sempre tutti gli aggiornamenti che vengono prodotti e l'assistenza tecnica.

PREF - PROGRAMMI EISEKO COMPUTERS

- TRAVI PRECOMPRESSE H Costante, PRE E POST TESE a cavi scorrevoli e aderenti
- TRAVI PRECOMPRESSE H Variabile
- TRAFILATO semplice con semi-incastro e posto in continuità
- TRAVI PRECOMPRESSE R, L, T rovescio e T diritta, trave ad I e **PREDALLE** con Torsione e sella Gerber, Carroponte e DISEGNO per la produzione con computo metrico
- · TRAVI in CLS VIBRATO H Costante
- TRAVI in CLS VIBRATO H Variabile
- PREF-FAST: Programmi PERSONALIZZATI con PROGETTO, VERIFICA e DISEGNO degli elementi, che possono avere FORMA e PENDENZA qualsiasi.
- √ Boomerang
- ✓ Tegoli ALARI
- √ Shed (tegoli asimmetrici)
- ✓ Tegoli TT
- ✓ Tegoli TT rovesci
- ✓ Travi generiche di copertura Y, H...
- ✓ Travi / Coppelle a pendenza non lineare
- ✓ Altri programmi su richiesta

SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA 🗕

Gli stessi sviluppatori dei software sono disponibili per i nostri clienti per risoluzioni di problemi, spiegazione delle procedure, informazioni o consigli.

La nostra assistenza tecnica è inclusa e gratuita

Implementazioni software su richiesta del cliente: ogni richiesta di funzionalità aggiuntiva proposta dal cliente ha una corsia preferenziale per il miglioramento dei nostri software.

Richiedi la versione DEMO gratuita dei software



EISEKO COMPUTERS S.R.L.









