

Il programma verifica e progetta iterativamente travi in armatura lenta secondo l'Eurocodice 2 UNI EN 1992-1-1 : 2005 e le Norme Tecniche per le Costruzioni del 17 – Gennaio – 2018 o il D.M 14 - Gennaio - 2008 o le Tensioni Ammissibili.

Partendo dall'appoggio sinistro, il programma verifica la trave in una serie di sezioni per tutta la lunghezza fino all'appoggio destro, in più evidenzia la verifica della sezione più sollecitata a flessione.

Il programma effettua la verifica anche delle fasi transitorie: lo **sformo**, il **sollevamento** allo sformo, il **sollevamento/trasporto** dopo un periodo di stoccaggio.

PROGETTO AUTOMATICO DEI FERRI

Il programma permette di progettare direttamente i ferri minimi necessari per la trave secondo quanto richiesto per la verifica a rottura. Si procede comunque con il controllo di tutte le verifiche nelle varie fasi. Dopo aver eseguito il calcolo, o dopo aver progettato i ferri in automatico, vengono visualizzate direttamente nello schema della trave i risultati delle verifiche.

Verifica a esercizio di una singola sezione di trave a scelta dell'utente, col controllo delle tau e delle sigma principali di trazione su tutta l'altezza della sezione.

Verifiche a Taglio nella sezione sull'appoggio, secondo il metodo del "Puntone variabile".

Grafici momenti e tagli

Carroponte: inserimento in automatico delle forze dovute ai carroponti (fino a 4). Il programma calcola automaticamente l'involuppo dei momenti e tagli facendo opportune verifiche.

PROGETTO: Esempio Predalle - NOME TRAVE: PREDALLE - COMMESSA: Esempio

CARICHI CARROPONTE

Qk1 ψ_{01} 1 ψ_{11} 0.9 ψ_{21} 0
 DEMAG
 OMIS MONDTRAVE
 OMIS BITRAVE
 coeff multip 1 - 1.3 1

Portata carroponte Sinistro		Portata carroponte Destro	
Scartamento	m	Scartamento	m
Carico vert. su una ruota n1s	Kg	Carico vert. su una ruota n2d	Kg
Carico vert. Totale N1s	Kg	Carico vert. Totale N2d	Kg
Carico orizz. % N1s (0 - 15)	10 %	Carico orizz. % N2d (0 - 15)	10 %
Carico orizz. su una ruota v1s	Kg	Carico orizz. su una ruota v2d	Kg
Carico orizz. Totale V1s	Kg	Carico orizz. Totale V2d	Kg
Interasse Ruote i 1s	m	Interasse Ruote i 2d	m
Distanza N2 dal bordo x 1s	10 cm	Distanza N2 dal bordo x 2d	10 cm

2 Carroponti 4 Carroponti

N1

10

kg

kg

N2

Indicazione delle Reazioni vincolari Rara e Ultima destre e sinistre (riportate anche nella relazione di calcolo).

VERIFICA DEGLI SBALZI

DIAGRAMMI DI UTILIZZO ricerca, data una certa armatura, del diagramma luci portate

VERIFICA SISMICA

Verifica delle selle GERBER

Verifica al fuoco (modulo aggiuntivo opzionale)

CARICHI NEVE-VENTO per tutte le località d'Italia nelle varie situazioni di carico.